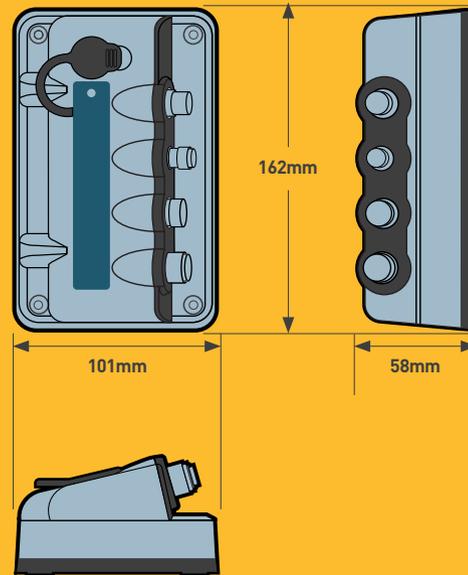


Caractéristiques techniques

| | |
|----------------------|---|
| Émetteur | |
| Puissance d'émission | 5/1 watt |
| Fréquence | 156,025 – 162,025 MHz |
| Modulation | |
| AIS | GMSK: BT 0.4 |
| Récepteur | |
| Sensibilité | -107 dBm pour 20% de taux d'erreur de paquet |
| Fréquence | |
| AIS RX1 et RX2 | 156,025 – 162,025 MHz |
| DSC | 156,525 MHz |
| Générale | |
| Température | -15°C à +55°C 5°F à 131°F |
| Imperméable | IPx7 (1 m pendant 30 minutes) |
| Tension d'alim. | 9,6 V à 31,2 V |
| Récepteur GPS | Haute sensibilité |
| Canaux | 99 acquisition/33 tracking |
| Interfaces | |
| Port série | IEC61162-1, -2 (NMEA 0183) 2 Rx/Tx NMEA2000® USB WiFi IEC802.11 bgn |
| Conformité | |
| Standards | IEC62287-2, IEC60945 |
| S.E.O.O. | |

Dimensions ATB1



ATB1 Transpondeur AIS Classe B

Votre sécurité : vu et être vu avec l'ATB1 d'Ocean Signal



Visibilité accrue pour les autres navires (SOTDMA)



Application mobile facile et GRATUITE



Connectivité WiFi, USB, NMEA 0183 et NMEA 2000®



Simple à installer et à utiliser



Excellent récepteur GPS 99 intégré



Livré avec antenne GPS externe

Le transpondeur AIS classe B ATB1 d'Ocean Signal intègre la technologie de pointe SOTDMA pour assurer visibilité et sécurité en mer au meilleur niveau.



Caractéristiques et spécifications

Caractéristiques

Le Transpondeur AIS classe B ATB1 d'Ocean Signal est le dernier-né d'une large gamme d'équipements essentiels pour la sécurité en mer, conçus et fabriqués au Royaume-Uni spécifiquement pour le marché marine. Destiné à la prévention des collisions en mer, il fournit un avantage majeur pour la sécurité en navigation, en vous apportant la tranquillité d'esprit de savoir que votre bateau est visible de jour comme de nuit, quelles que soient les conditions météo, sur les routes maritime qui sont si encombrées de nos jours.

Les informations concernant votre bateau, telles que position, vitesse, cap et route sont automatiquement établies en permanence par l'excellent récepteur GPS multi-fréquence qui détermine une position précise partout dans le monde. Forte de ses 99 canaux d'acquisition et 33 canaux de tracking, cette technologie de pointe permet d'assurer que les transmissions AIS contiennent les indications les plus précises possibles à chaque instant.

Les autres informations disponibles comme le nom du navire, l'indicatif radio, son type et ses dimensions, ainsi que le numéro MMSI, sont également transmises automatiquement par l'ATB1. Toutes ces données sont enregistrées sur la mémoire de l'ATB1 à l'aide de l'application mobile Ocean Signal, très facile à utiliser, ou via le site Internet. Une fois cette information renseignée, elle est stockée dans la mémoire non-volatile de l'appareil, où elle reste sauvegardée même pendant les longues périodes d'extinction de l'ATB1.

L'ATB1 reçoit aussi les messages AIS en provenance des autres navires environnants équipés, et les interprète. Ces données peuvent également être partagées avec les instruments de navigation, tels que traceurs, PC ou tablettes, à partir des ports

NMEA 0183, NMEA 2000®, USB ou WiFi dont il est équipé.

L'utilisation du mode de diffusion sophistiqué SOTDMA* fait de l'ATB1 un transpondeur à part dans le groupe des AIS classe B CSTDMA** disponibles sur le marché. Ce transpondeur AIS classe B d'Ocean Signal bénéficie de la même priorité de transmission qu'un AIS de classe A, ce qui donne une assurance accrue qu'il n'y a ni perte, ni délai d'émission, même dans les zones à fort trafic.

De plus, l'ATB1 présente un taux d'émission et une puissance de sortie plus élevés que les autres appareils classe B CSTDMA. Il émet des messages AIS toutes les 5 secondes, au lieu de deux fois par minute, et la puissance de 5 W, plutôt que 2 W, permet une plus grande portée d'émission.

Un témoin lumineux à LED indique le fonctionnement de l'ATB1. Ainsi, vous savez toujours si la transmission de votre AIS fonctionne correctement.

La fabrication robuste de l'ATB1 comprend un boîtier étanche au design soigné et les performances incluent une faible consommation d'énergie. L'installation est rapide et facile. La livraison comprend une antenne GPS externe et il vous suffit de quelques minutes pour enregistrer vos données à l'aide d'un terminal connecté (smartphone, tablette, PC) et commencer à émettre des messages AIS.

Ocean Signal, leader sur le marché des équipements de sécurité en mer pour les professionnels et les plaisanciers, apporte encore une solution parfaite pour la sécurité et la tranquillité d'esprit avec ce transpondeur classe B ATB1

* Self Organised Time Division Multiple Access (accès multiple par répartition dans le temps auto-organisé)

** Carrier Sense Time Division Multiple Access Visit (accès multiple par répartition dans le temps avec écoute de porteuse) www.oceansignal.com pour plus d'information à propos de SOTDMA et CSTDMA



Micro USB sous joint caoutchouc de la partie supérieure de l'ATB1



Connexions simples et faciles d'accès

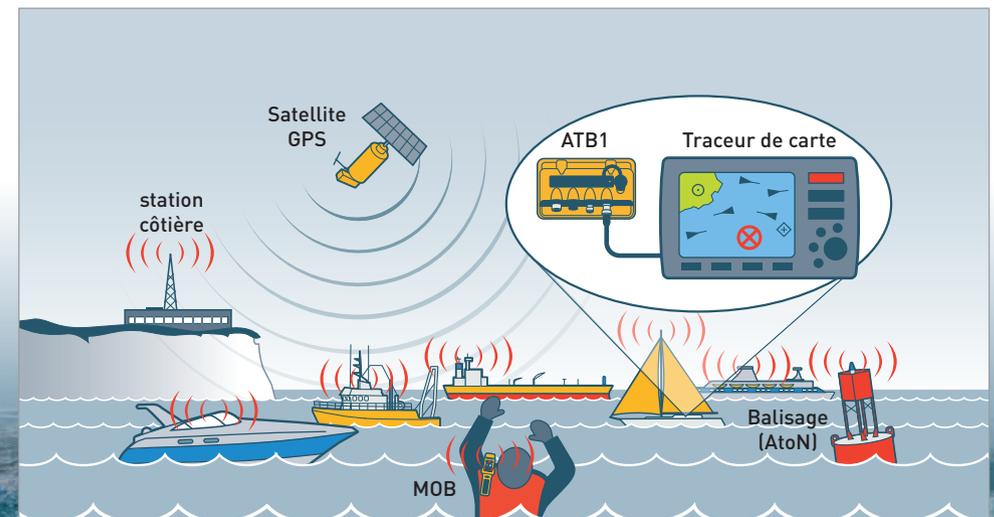


Antenne GPS externe fournie avec l'ATB1



L'ATB1 fait suivre les messages MOB1 à votre AIS Alarme ou traceur

Synoptique du réseau



Nous nous efforçons de fournir des informations précises dans cette brochure, mais les caractéristiques techniques et les produits peuvent être modifiés sans préavis.